

Další technické podmínky

II/360 Radešinská Svratka - zárubní zeď (havárie)

Stavební práce budou spočívat v opravě zárubní zdi na komunikaci II/360 v intravilánu obce Radešinská Svratka, okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina, staničení od km 79,980 po km 80,061. Celková délka opravy činí 81 m.

Charakter stavby spočívá v nezbytné stabilizaci havarijní zárubní zdi, která tvoří zajištění svahu přímo podél silnice II/360 v obci Radešinská Svratka. V rámci stavby dojde k realizaci nové zdi a statickému zajištění svahu.

Nová konstrukce zdi bude provedena v původním uspořádání a trasování jako je stávající zeď.

Nedojde k šířkovému uspořádání silnice II/360. Nedojde k zásahu do asfaltového krytu silnice.

Stavba představuje postupné rozebrání stávající opěrné a zárubní zdi, realizaci statického zajištění svahu a základů RD č. p. 15 s následnou postupnou realizací nové zárubní zdi z gabionů.

V rámci stavby dojde pouze ke stabilizaci základových poměrů sloupů NN. Stavba nebude provádět přeložky inženýrských sítí.

Délka nové zdi bude 74 m, bude provedena výšky (od základové spáry) 1,45 – 2,50 m. Výškově bude nová zeď sledovat spád silnice. Polohově bude zachována pozice a sklon dle stávající zdi. Novou konstrukcí zdi nebudou upraveny směrové a šířkové poměry silnice II/360.

Postup prací bude po jednotlivých segmentech a dílčích úsecích ve vazbě na velmi náročné stavebně technické poměry, které jsou limitovány mělkou základovou spárou rodinného domu, zcela degradovaným horninovým podkladem a stísněnými stavebně technickými poměry stávajících konstrukcí.

Členění stavby na stavební objekty:

SO 101 Zárubní zeď

SO 901 Dopravně inženýrská opatření

Základní údaje:

- Celková délka úseku cca 81 m
- průměrná šířka vozovky 1 m
- plocha úseku cca 180 m²

SO 101 Zárubní zeď

Stavebně technické řešení stabilizačních a sanačních opatření vychází z optimalizace nezbytných technických opatření pro zajištění požadovaného účelu stavby, bezpečnosti provozu na nově provedené místní komunikaci.

V rámci stavby dojde k postupnému – etapovitému rozebrání stávající zdi, úpravě a odkopu svahu dle určení geotechnikem. V klíčových blízkých partiích k základové spáře rodinného domu č. p. 15 dojde ke statickému zajištění svahu a rodinného domu č.p. 15, a to realizací svislých ocelových zápor z profilu HEB č. 140. Záporů budou doplněny o stříkaný beton tl. 0,25 – 0,40 m. Na dokončené statické zajištění svahu bude navazovat realizace nové zárubní zdi. Ta bude provedena ze svařovaných gabionů, založených na betonový základ. Svařované gabiony budou nasazeny s ohledem na charakter konstrukce a požadavek na vyšší vizuálně estetický vzhled nové zdi. Nová zeď bude zbudována v délce cca 74 m, v proměnné výšce 1,4 – 2,5 m. Mocnost zdi bude 1 m, v místech statického zajištění a v místě vazby na sloup NN bude zeď tl. 0,4 – 0,5 m. Za zdí bude proveden řízený zásyp ze štěrkodrti s plošným odvodněním rubu zdi. Před líc zdi bude osazeno nové ocelové svodidlo zádržnosti H4. Pod linií

ocelového svodidla bude osazen silniční obrubník pro usměrnění povrchové vody z komunikace do systému stávajícího odvodnění. Většina vytěžených zemin bude použita v místě stavby na dokončovací terénní úpravy a svahování. Stavba nové zdi tak bude vizuálně plně estetičtěji nahrazovat stávající havarijní zeď, s významným statickým přínosem, pro svah a základové poměry rodinného domu č.p. 15, ale také pro bezpečnost provozu na silnici II/360.

Stavba tak řeší výhradně stabilně narušené podmínky dotčeného území. Stavba neprovádí zásah do povrchu komunikace, nezasahuje do stávajícího vzdušného či podzemního vedení inženýrských sítí. V rámci stavby dojde pouze ke koordinované stabilizaci sloupů NN. Ze stavby dojde k odvozu běžného stavebního odpadu produkovaného stavbou. Většina vytěžené zeminy bude zpětně použita pro výstavbu svahových a terénních úprav.

Odvodnění

Odtokové poměry nebudou změněny. V rámci stavby nebudou realizovány nové prvky odvodnění.

SO 901 Dopravně inženýrská opatření

Stavební objekt řeší dopravně inženýrské opatření DIO

Po dobu stavby bude na předmětném úseku stavby vyloučen provoz. Silnice II/360 bude tak v úseku km 79,960 – 80,060 zcela uzavřena. Místní mohou využít neznačené objízdné trasy v rámci přilehlých komunikací. Pro ostatní provoz budou zřízeny objízdné trasy po silnici I/19, II/385 a II/388 a po silnicích III tříd.

DIO zajišťuje zhotovitel prací.

Před zahájením zemních prací je nutné ověřit polohu inženýrských sítí.

Silniční uzavírka

Předpokládaná celková doba výstavby činí maximálně **70 dní**.

Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdných tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby.

Zadávací podklady

Požadavky na opravu silnice jsou specifikovány v zadávací dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací zpracoval Ing. Stanislav Štábl, IČ 05995442, Špitálka 49/8, 602 00 Brno.